

Nieuwsbrief Stichting NGID

December 2016

5^e jaargang nummer 3



Het bestuur wenst u prettige Kerstdagen en een gelukkig 2017

Colofon: De nieuwsbrief NGID verschijnt vier keer per jaar en wordt per email verspreid. De redactie is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de ingezonden artikelen.

Lid van verdienste: Willem Pijnenburg

Bestuur van de stichting NGID

Voorzitter: Piet Duivestein
Secretaris: Aad Hortensius
Penningmeester: Ton Leenders

2e Secretaris: Jaap Veldhuis
2e Penningmeester: Gerrie Legué

Website: www.ngid.nl
voorzitter@ngid.nl
secretaris@ngid.nl
penningmeester@ngid.nl

info@ngid.nl
pubrel@ngid.nl

Redactie nieuwsbrief:

Rens Beglinger
redactie@ngid.nl

Historisch archief:
Rens Beglinger

Website beheerder:
Jaap Veldhuis

Voor u ligt de laatste Nieuwsbrief van het jaar 2016. Zoals u ziet heeft de Nieuwsbrief een nieuwe lay-out gekregen. De oorzaak ligt in het feit dat Rens Beglinger onder andere de taak van PR en maker van de Nieuwsbrief op zich heeft genomen. U zult ongetwijfeld nog steeds genieten van alle stukjes in de Nieuwsbrief. In de vorige Nieuwsbrief had ik aangegeven dat per 1 januari 2017 Willem van Ieperen zijn taken over zou geven aan zijn aflosser. Het heeft echter niet zo mogen gaan. Op 6 september is Willem op 69 jarige leeftijd overleden te Harlingen. Gezien zijn vele verdiensten voor de Stichting NGID waren wij voornemens hem het erelidmaatschap van de stichting aan te bieden. Vóór zijn overlijden heeft hij echter aangegeven geen prijs te stellen op dit erelidmaatschap. Natuurlijk wordt deze wens door ons gerespecteerd. Het enige wat we wel kunnen doen is aangegeven dat Willem ontzettend veel heeft betekend voor de stichting NGID. Hij was de aanjager, innovator en veelal de initiatiefnemer. Hij voerde deze taken uit op de hem bekende wijze.

Willem bedankt voor alles.

Ook dit jaar heeft de stichting getracht een aantal zaken te organiseren om de verbondenheid met haar leden te vergroten. Zo wordt u op de hoogte gehouden middels een Nieuwsbrief met allerlei leuke weetjes, ontvangt u een kaartje met uw verjaardag en dit jaar hadden we de themadag Operationele School. Natuurlijk proberen we ook zoveel mogelijk te reageren bij “ziekte of zeer” met een kaartje of een bloemetje. Dit laatste kan alleen maar indien het bestuur op de hoogte wordt gebracht van een ziekte en zeer. Geef het dus door!

In de maand november heeft een aantal bestuursleden overleg gevoerd met de vereniging van (oud) Navigatie Dienst-officieren (ND-off). Tijdens dit gesprek is gekeken of er mogelijkheden zijn tot (beperkte) samenwerking. Er zijn ten slotte behoorlijke overeenkomsten tussen onze stichting en de ND-off.

Er is afgesproken dat er een voorzichtige samenwerking plaats zal gaan vinden waarbij tijdens onze eerstvolgende reünie (20 april 2017) een beperkt aantal ND-off. aanwezig zullen zijn naast de ND-officieren die al eerder lid van onze stichting waren geworden. Als bestuur denken wij dat deze samenwerking een aanvulling is op onze doelstelling namelijk: “de Stichting waar oud en nieuw Commando Centrale personeel elkaar ontmoet”.

Als laatste wil ik aanhalen dat KLTZ Jos Oppeneer op 15 september 2016 plotseling is overleden. Een groot aantal leden kennen hem als de commandant van de Operationele School. Tijdens de reünie vorig jaar en onze themadag dit jaar aan de Operationele School hebben wij hem meegemaakt als een zeer bevlogen en benaderbare commandant.

Medio november heeft de Operationele School voor het eerst in de geschiedenis nu een Belgische commandant. Korvetkapitein Christophe Colonval heeft het commando op zich genomen. Wij vertrouwen er op dat de samenwerking met Korvetkapitein Colonval zo goed zal zijn als met KLTZ Oppeneer.

Namens het bestuur wil ik u allen prettige feestdagen en een gelukkig en gezond Nieuwjaar toewensen en hoop dat 2017 vele activiteiten zal voortbrengen waarbij onze stichting een steentje kan bijdragen tot het verstevigen van banden tussen onze leden maar ook met de KM.

Veel leesplezier met deze Nieuwsbrief.

Even voorstellen: nieuw bestuurslid Gerrie Legué



De Koninklijke Marine heeft mij altijd getrokken, stoere mannen met mooie verhalen. Dat moest het voor mij ook worden. Ik had er een prachtige tijd gehad en een mooie carrière en niet onbelangrijk een zeer mooie tijd. Ik kijk er met heel veel plezier op terug. Waarschijnlijk net zoals u allen.

Zoals het merendeel van deze club heb ik op vele schepen gevaren en veel gezien van de wereld en genoten van de kameraadschap aan boord van Hare Majesteit schepen.

Het avontuur is in 1976 begonnen bij de Hollandsche Rading in Hilversum en daar werd ik omgetoverd van een Amsterdams straatschoffie tot een man. Na Hilversum vertrok ik naar het TOKM in Amsterdam, waar ik een opleiding tot machinist ging volgen. Dit was geen goed plan, want ik vond dit eigenlijk niets.

Ik moest dingen leren zoals stijg en daalpijpen, twee en drie drums ketels en een hoop hulpwerktuigen. Daar was ik niet voor in de wieg gelegd. Het liep dan ook verkeerd af en na een herkeuring werd ik matroos met het brevet onderzeebootverkenner. Dit was een betere keuze en kwam ik ook zonder enige problemen door de eerste vakopleiding heen.

De start voor een mooie carrière is hier begonnen.

Na de opleiding (1977) moest ik mij melden aan boord van de Hr. Ms. Friesland in Amsterdam. Deze lag hier op de werf. Wat een teleurstelling was dit. Wat zag dit schip er vies uit. Waar was ik beland? In de mooie wereld van de marine of op een wrak? Na enkele maanden zag je haar netjes opknappen en werd het ruime sop gekozen. Prachtige tijd gehad met deze dame. Daarna volgden de voortgezette vakopleiding en nog vele specialistische cursussen om mijn vakmanschap te verbeteren.

Nadat ik de onderofficiersopleiding had gedaan, kwam ik terecht in het tak van de vuurleidingsystemen en luchtverdediging. Als vuurleider heb ik verschillende wapensystemen mogen bedienen. De WM25 (Kortenaer klasse), GMCS (L-Fregatten) en MWCS (M-fregatten) en niet te vergeten het Goalkeeper wapensysteem.

De vuurleiding was niet altijd bezet en daarom had je nog een ander hoofdtaak en dit was assistent luchtverdediging (ALVO). Dit hield in dat ik deel uitmaakte van het luchtverdedigingsteam aan boord van onze dames. Ik kan alle schepen opnoemen met datum en tijdgroep, maar het komt hier op neer dat ik op de S-,M-,L-fregatten heb gevaren en een verdwaalde bevoorradder.

Als ik niet aan het varen was, dan probeerde ik altijd weer terug geplaatst te worden op de Operationele School. Gedurende deze plaatsingen heb ik veel instructie gegeven, zowel voor de klas als in de trainers. Dit was erg leuk om te doen. Ook heb ik verschillende staffuncties gehad bij FREGRON en op het hoofdkwartier te Den Helder.

Hoe is het verder vergaan met het Amsterdamse straatjochie binnen de marine? Mijn loopbaan is erg goed verlopen en daar ben ik ook zeer trots op. Na een valse start ben ik uiteindelijk als LTZ 2 OC met FLO gegaan.

Ik kijk met veel plezier terug op alles wat ik heb gedaan en heb meegemaakt bij de Koninklijke Marine.

Ik hoop dat ik voor de vereniging ook voldoende kan betekenen en dat we samen een gezellige tijd mogen hebben.

Gerrie Legué

Contributie 2017.

Ik hoop dat de stichting NGID in 2017 ook weer op uw contributiebijdrage mag rekenen. De contributie voor 2017 is, evenals in voorgaande jaren, vastgesteld op € 5,00. Donaties zijn van harte welkom!

Uw bijdrage kunt u overmaken op bankrekening **NL46 ABNA 054 80 16 267** t.n.v. **Stichting NGID, 1761 DM 04**. Vermeld alstublieft "**Contributie 2017 plus uw Naam!!**"

Voor in het buitenland wonende leden is de bank code: BIC **ABNANL2A**

Met vriendelijke groet,
Jaap Veldhuis
2^e secr./ledenadministratie

Reünie 2017

Zoals u recentelijk in een aan u geadresseerde mailing heeft kunnen lezen zal het bestuur van de Stichting NGID zal op donderdag **20 april 2017** wederom een reünie organiseren.

De locatie is de "**Witte Raaf**" op de **Nieuwe Haven te Den Helder**. Het programma ziet er als volgt uit:

11.00 - 11.30 Aankomst in de Witte Raaf en onder het genot van een kopje koffie/thee met een broodje op zoek naar oude maten.

11.30 Opening van de dag en mededelingen door onze voorzitter.

11.45 - 15.00 Reünie. Gedurende deze periode zal er een bittergarnituur geserveerd worden. Consumpties zijn te verkrijgen aan de bar tegen contante betaling. Zorgt u voor wat kleingeld?

15.00 – 16.00 Indisch buffet.

16.00 – 16.30 Afscheid nemen onder het genot van een kopje koffie / thee.

16.30 Einde reünie.

De kosten voor deze reünie zijn **€20,-** voor leden en partners van leden.

Niet leden zijn ook welkom maar betalen **€25,-**.

U kunt zich opgeven door bovengenoemde bedrag(en) over te maken op ABN-AMRO bankrekening **NL 46 ABNA 054 80 16 267**

t.n.v. **Stg. NGID, 1761 DM 04** onder vermelding van **Reünie 2017, uw naam en voorletters**.

Hopelijk zien we u op 20 april 2017 om onder het genot van een hapje en drankje herinneringen op te halen.

Tot ziens!

Van de penningmeesters:

Zoals u heeft kunnen lezen in de laatste nieuwsbrief, heeft de Stichting NGID twee nieuwe penningmeesters. De nieuwe penningmeesters zijn Ton Leenders (OBD) en Gerrie Legué (ODOPS).

Deze verandering was helaas noodzakelijk door het toch nog onverwachte overlijden van Willem van Ieperen.

Tevens heeft Rien Heemskerk-Lansen aangegeven te willen stoppen met de functie van 2^e penningmeester.



Van haar is op 6 december afscheid genomen. Rien heeft zich langdurig ingezet voor de Stichting maar heeft het stokje doorgegeven.

Volgens de Statuten bestaat de verplichting om te zorgen voor een adequaat beheer van de gelden van de stichting. Deze taak hebben wij op ons genomen en zullen alles zo goed mogelijk uitvoeren.

De stichting heeft op dit moment voldoende saldo in kas en het bestuur heeft daarom besloten om de jaarlijkse contributie niet te verhogen. Het bedrag blijft € 5,00 op jaarbasis. Wilt u de stichting extra steunen, dan is een donatie altijd welkom.

In 2017 wordt weer de 2 jaarlijkse reünie georganiseerd in de Witte Raaf, Willemsoord te Den Helder. Het bestuur heeft u hierover geïnformeerd.

De kosten bedragen voor de leden € 20 per persoon en niet leden betalen € 25 per persoon. Ook die gelden kunt u op bovenstaand rekeningnummer storten, dan onder vermelding van Reünie 2017.

Heeft u vragen over het financiële overzicht, dan kunt u deze altijd via het contactformulier van onze website stellen. Het webadres is: www.ngid.nl. Wanneer u toch de website bezoekt, neem dan ook een kijkje in de webwinkel.

Ton Leenders en Gerrie Legué

Uit onze winkel.

Bezoek onze winkel eens op www.ngid.nl/winkel.htm



NGID-draaginsigne.

NGID-draaginsignes

Ledenprijs € 5,00 incl. verzendkosten.



NGID-draaginsigne.

NGID-draaginsignes

Ledenprijs € 5,00 incl. verzendkosten.



Sleutelhanger & Pen

Luxe sleutelhanger en pen set met NGID logo.

Ledenprijs € 8,50 incl. verzendkosten.



Cap.

Marineblauwe cap met NGID logo.

Ledenprijs € 8,50 incl. verzendkosten.

In de winkel op de website vindt u nog meer artikelen waaronder nog enkele boeken.

Zie daarvoor www.ngid.nl/winkel.htm

Van de redactie

Sinterklaas heeft nog maar net zijn hielen gelicht en ligt ongetwijfeld aan het strand uit te rusten van zijn drukke werkzaamheden of de Kerstman rammelt al weer aan de poort, de hoogste tijd voor een nieuwsbrief.

Zoals het inmiddels al duidelijk is geworden zijn er een aantal bestuurswijzigingen doorgevoerd wat inhoudt dat hier en daar de nieuwsbrief er iets anders komt uit te zien.

Ook wij moeten onze weg nog vinden en zijn lerende maar hopen dat het een interessante nieuwsbrief is geworden.

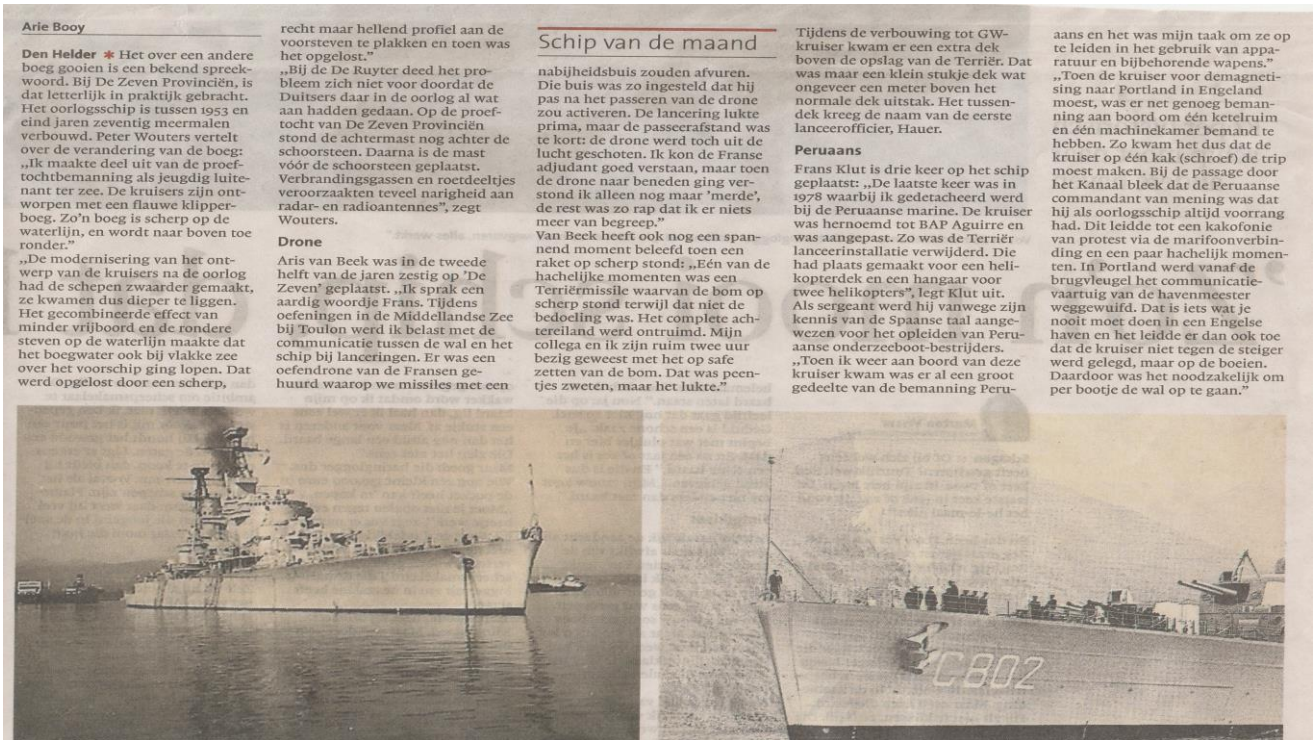
Nog steeds worden er oud collega's op de klassenfoto's herkent en wij willen u vragen om ook nog eens kritisch te kijken naar de gezichten, wie weet kunt u het ook aanvullen.

Wat zijn het toch een prachtige verhalen welke op de reünies worden verteld, soms hier en daar wat aangedikt maar altijd met vol trots om het verhaal te mogen vertellen.

Juist omdat het verleden blijft boeien, zeker met een versnapering erbij en met collega's uit dezelfde periode lijkt het de redactie een leuk idee om uw verhalen wat kracht bij te zetten d.m.v. artikelen en foto's zodat u weer het o, ja gevoel krijgt.

Hieronder staat een verhaal van De Zeven Provinciën welke meerdere malen is verbouwd en ongetwijfeld zal dit bij velen van u een leuke herinnering oproepen welke de redactie dan graag weer van u ontvangt.





Arie Booy

Den Helder * Het over een andere boeg gooien is een bekend spreekwoord. Bij De Zeven Provinciën, is dat letterlijk in praktijk gebracht. Het oorlogsschip is tussen 1953 en eind jaren zeventig moermalen verbouwd. Peter Wouters vertelt over de verandering van de boeg: „Ik maakte deel uit van de proeftochtbemanning als jeugdige luitenant ter zee. De kruisers zijn ontworpen met een flauwe klipperboeg. Zo'n boeg is scherp op de waterlijn, en wordt naar boven toe ronder.”

„De modernisering van het ontwerp van de kruisers na de oorlog had de schepen zwaarder gemaakt, ze kwamen dus dieper te liggen. Het gecombineerde effect van minder vrijboord en de rondere steven op de waterlijn maakte dat het boegwater ook bij vlakke zee over het voorschip ging lopen. Dat werd opgelost door een scherp,

recht maar hellend profiel aan de voorsteven te plakken en toen was het opgelost.”

„Bij de De Ruyter deed het probleem zich niet voor doordat de Duitsers daar in de oorlog al wat aan hadden gedaan. Op de proeftocht van De Zeven Provinciën stond de achtermast nog achter de schoorsteen. Daarna is de mast vóór de schoorsteen geplaatst. Verbrandingsgassen en roetdeeltjes veroorzaakten teveel narigheid aan radar- en radioantennes”, zegt Wouters.

Drone

Aris van Beek was in de tweede helft van de jaren zestig op 'De Zeven' geplaatst. „Ik sprak een aardig woordje Frans. Tijdens oefeningen in de Middellandse Zee bij Toulon werd ik belast met de communicatie tussen de wal en het schip bij lanceringen. Er was een oefendrone van de Fransen gehuurd waarop we missies met een

Schip van de maand

nabijheidsbuis zouden afvuren. Die buis was zo ingesteld dat hij pas na het passeren van de drone zou activeren. De lancering lukte prima, maar de passerafstand was te kort: de drone werd toch uit de lucht geschoten. Ik kon de Franse adjudant goed verstaan, maar toen de drone naar beneden ging verstonk ik alleen nog maar 'merde', de rest was zo rap dat ik er niets meer van begreep.”

Van Beek heeft ook nog een spannend moment beleefd toen een raket op scherp stond: „Eén van de hachelijke momenten was een Terriërmissie waarvan de bom op scherp stond terwijl dat niet de bedoeling was. Het complete achtereiland werd ontruimd. Mijn collega en ik zijn ruim twee uur bezig geweest met het op safe zetten van de bom. Dat was peentjes zweten, maar het lukte.”

Tijdens de verbouwing tot GW-kruiser kwam er een extra dek boven de opslag van de Terriër. Dat was maar een klein stukje dek wat ongeveer een meter boven het normale dek uitstak. Het tussendeck kreeg de naam van de eerste lanceerofficier, Hauer.

Peruaans

Frans Klut is drie keer op het schip geplaatst: „De laatste keer was in 1978 waarbij ik gedetacheerd werd bij de Peruaanse marine. De kruiser was hernoemd tot BAP Aguirre en was aangepast. Zo was de Terriër lanceerinstallatie verwijderd. Die had plaats gemaakt voor een helikopterdek en een hangaar voor twee helikopters”, legt Klut uit.

Als sergeant werd hij vanwege zijn kennis van de Spaanse taal aangewezen voor het opleiden van Peruaanse onderzeeboot-bestrijders.

„Toen ik weer aan boord van deze kruiser kwam was er al een groot gedeelte van de bemanning Peru-

aans en het was mijn taak om ze op te leiden in het gebruik van apparatuur en bijbehorende wapens.”

„Toen de kruiser voor demagnetisering naar Portland in Engeland moest, was er net genoeg bemanning aan boord om één ketelruim en één machinekamer bemand te hebben. Zo kwam het dus dat de kruiser op één kak (schroef) de trip moest maken. Bij de passage door het Kanaal bleek dat de Peruaanse commandant van mening was dat hij als oorlogsschip altijd voorrang had. Dit leidde tot een kakofonie van protest via de marifoonverbinding en een paar hachelijk momenten. In Portland werd vanaf de brugvleugel het communicatievaartuig van de havenmeester weggewuifd. Dat is iets wat je nooit moet doen in een Engelse haven en het leidde er dan ook toe dat de kruiser niet tegen de steiger werd gelegd, maar op de boeien. Daardoor was het noodzakelijk om per bootje de wal op te gaan.”

Historisch archief

Het Noord-Hollands archief heeft zijn service uitgebreid www.noordhollandsarchief.nl.

Er zijn foto's en andere afbeeldingen vrijgegeven welke gratis en vrij van rechten beschikbaar zijn en welke in hoge resolutie worden aangeboden.

Wie iets Helder wil, kan nu kiezen uit 3205 items en het downloaden voor eigen gebruik.

Ook zijn er nog 260.000 illustraties te vinden in de beeldbank van het archief:

Om een voorbeeld te geven heb ik vast een link geplaatst wat het zoeken vergemakkelijkt:

<http://noord-hollandsarchief.nl/beelden/beeldbank/?mode=gallery&view=horizontal&q=marinehaven&page=1&reverse=0>

Indien u in de zoekbalk Marine intypt ziet u een groot aantal oplossingen en ongetwijfeld is er iets van uw gading bij.

Wel een waarschuwing vooraf, het is verslavend en tijdrovend maar wat een herkenning.

Mocht u nog leuke anekdotes of “sterke” verhalen weten dan verneemt de redactie deze graag.

Tot een volgende keer

Rens Beglinger