

Nieuwsbrief Stichting NGID

September 2014

3^e jaargang nummer 3



Colofon: De nieuwsbrief NGID verschijnt vier keer per jaar en wordt per email verspreid.

Bestuur van de stichting NGID
Voorzitter: Wim Pijnenburg
Secretaris: Aad Hortensius
Penningmeester: Willem van Ieperen
Vice voorzitter: Piet Duivestein
2e Secretaris: Jaap Veldhuis
2e Penningmeester: Rien Heemskerk

Website: www.ngid.nl
voorzitter@ngid.nl
secretaris@ngid.nl
penningmeester@ngid.nl
p.duivestein@ziggo.nl
info@ngid.nl
pubrel@ngid.nl

Redactie nieuwsbrief:
Wim van Ieperen
Historisch archief:
Wim van Ieperen
Website beheerder:
Jaap Veldhuis

Van het bestuur:

Na een prachtige zomer en een ietwat verregende nazomer staat de herfst alweer voor de deur. Natuurlijk hoop ik dat u genoten hebt van een welverdiende vakantie. Het bestuur heeft tijdens de vakantie niet stil gezeten want de Stichting NGID gaat gewoon door met het organiseren van themadagen en reünies. Om dit op een goede wijze te kunnen uitvoeren houdt het bestuur gemiddeld vier tot vijf maal een vergadering. Buiten het feit dat dit altijd een gezellig samenzijn is, worden er natuurlijk ook allerlei besluiten genomen en ideeën geopperd.

Afgelopen vergadering konden wij, na een lange zoektocht, ons nieuwe bestuurslid verwelkomen in de persoon van Piet Duivestein. Piet ziet het helemaal zitten maar zal in november definitief aangeven of zijn bestuursfunctie te combineren valt met zijn werk. Wij hopen natuurlijk van wel want vers bloed is altijd goed, dit geeft nieuwe initiatieven en nieuwe plannen. In afwachting van het definitieve besluit is Piet dan ook aspirant bestuurslid.

Ook is besloten om onze reünie voor 2015 te houden in Den Helder. Naar aanleiding van de poll op de website heeft 53% van de inzenders hun voorkeur gegeven voor Den Helder. Goede tweede was het MOK te Hilversum. Deze locatie kon helaas niet meer in aanmerking komen vanwege het MH17 ongeluk (identificatie van slachtoffers vindt plaats op deze locatie) en de verkoop van dit kamp volgend jaar.

Den Helder is natuurlijk een prima locatie zoals de herinneringen bij het lopen over de haven, de afgemeerde schepen, de mogelijkheden van (neven)activiteiten op de reünie dag, financieel gezien, etc.

De reünie vindt plaats op 30 april 2015 en de locatie is de Witte Raaf op het nieuwe haven terrein. Meer informatie ontvangt u binnenkort per email. Natuurlijk is alle informatie ook te vinden op onze website www.ngid.nl

Vers van de pers komt het bericht binnen dat op dinsdag 11 november 2014 er een Marine voorlichting vaardag wordt georganiseerd aan boord van Zr.Ms. Evertsen vanuit Den Helder. Via onze website kunt u lezen hoe u zich kunt opgeven als kandidaat voor deze vaardag. Uit de opgegeven kandidaten zullen 9 personen worden geloot. Leden die niet over een PC beschikken kunnen zich schriftelijk opgeven bij het secretariaat. Eventuele deelnemers dienen zich voor 10 oktober aan te melden.

Binnen het bestuur is er ook een "change" op de taken uitgevoerd om een betere verdeling van de werkzaamheden te verkrijgen. Voorzitter is en blijft Willem Pijnenburg. Penningmeester, beheerder webwinkel en redacteur is Wim van Ieperen geworden. Jaap Veldhuis heeft de taak van de 2de secretaris, beheert de ledenadministratie en treedt op als de webmaster. Rienie doet onze Public Relations. Aad Hortensius is de secretaris terwijl Piet Duivestein zal gaan optreden als vice-voorzitter (november definitief). Onze adviseur en medeoprichter van de stichting Olaf Epke blijft adviseur. Natuurlijk kunt u een en ander terugvinden op onze prachtige aangepaste website.

Op de website van onze stichting staan vele klassenfoto's. Tijdens de reünies en/of themadagen horen wij vaak dat deze foto's vaak worden bekeken om te kijken of men nog bekenden tegenkomt of "hoe heet hij ook alweer"?

Helaas hebben we nog steeds niet alle personen op de verschillende foto's kunnen benoemen en of identificeren. Wat zal het leuk zijn indien u de foto's (nogmaals) bekijkt en de namen die u zich nog kan herinneren doorgeeft aan onze redactie (redactie@ngid.nl). Zo

krijgen wij een volledig beeld van het NGID bestand. Momenteel bestaat onze stichting trouwens uit 272 leden en die moeten toch zeker oud-collega's herkennen op de foto's? We hebben het al vaker aangegeven maar zonder u kan de redactie geen interessante nieuwsbrief opzetten. Hebt u een leuke anekdote, verhaal, belevenis of wat dan ook, laat het ons horen.

Het bestuur van de Stichting NGID wil diegene die ziek zijn of lichamelijke gebreken hebben, veel sterkte wensen. We hopen op een voorspoedig herstel en hopelijk tot ziens bij een volgend evenement.

Het is voor ons erg moeilijk om in te spelen op heugelijke gebeurtenissen of gezondheidssituaties van onze leden. Wanneer u op de hoogte bent van lief of leed van één van onze leden laat het dan even weten dan kunnen we uit naam van al onze leden reageren met een kaart of bloemetje.

Wij vragen u ook om met ons mee te denken. Heeft u initiatieven of ideeën, kom ermee en wij gaan er als bestuur mee aan de slag. Veel leesplezier.

Nostalgie:



Voor u gelezen op het wereldwijde web:

(bron: Wikipedia)

Herinnert u zich nog het NAVO-spellingsalfabet? Is nooit verouderd en komt nog altijd van pas.

Het **spellingsalfabet van de NAVO** dient (evenals andere spelalfabetten) om met behulp van spraak met zo min mogelijk fouten een boodschap te kunnen spellen, ook bijvoorbeeld bij een zeer slecht verstaanbare telefoonverbinding. Het door de NAVO gehanteerde spelalfabet is zo opgesteld dat woorden uit het alfabet niet of nauwelijks te verwisselen zijn, ook niet bij communicatie tussen sprekers van verschillende moedertalen; er is zo veel mogelijk gebruikgemaakt van woorden die in alle in de NAVO gangbare talen een eenduidige letterassociatie hebben.

Dit NAVO-spelalfabet wordt ook gehanteerd voor **niet-militaire doeleinden**, zoals de burgerluchtvaart, de maritieme sectoren, treinverkeersleiding, politie, beveiliging en bewaking. In het leger en voor de bediening van radiozendapparatuur in burgerluchtvaart, veiligheidscommunicatie op het spoor en scheepvaart (ook pleziervaart) is het verplicht het NAVO-spelalfabet uit het hoofd te kunnen gebruiken. In Nederlandstalige gebieden kan men het Nederlands telefoonalfabet gebruiken, al wordt in sommige vakgebieden, zoals de spoorwegen, toch gebruikgemaakt van het NAVO-alfabet.

A Alfa	H Hotel	O Oscar	V Victor
B Bravo	I India	P Papa	W Whisky
C Charlie	J Juliett	Q Quebec	X X-ray
D Delta	K Kilo	R Romeo	Y Yankee
E Echo	L Lima	S Sierra	Z Zulu
F Foxtrot	M Mike	T Tango	
G Golf	N November	U Uniform	

MAANDAG 26 NOVEMBER 1951

IN HET RAAM VAN BENELUX EN NATO

**Kader Belgische Marine
in Den Helder gevormd**

Veel waardering voor de Nederlandse werkmethoden

(Onze New Yorkse correspondent die tijdelijk in ons land vertoeft)

TIJDENS onze korte, en al te beperkte rondzwervingen door ons land zijn wij gestuit op een frappant bewijs van samenwerking in het kader van Benelux en NATO, waaraan, om begrijpelijke redenen, niet eerder ruchtbaarheid is gegeven. Vijf-en-dertig Belgische adelborsten en onderofficieren zijn momenteel in opleiding bij resp. het „Instituut”, de **Navgis** (school voor Navigatie, Geschut-inlichtingen) en de Artillerieschool van de Koninklijke Nederlandse Marine.

Laboratorium van internationale samenwerking

Reeds enige jaren geleden was hiermee mondjesmaat, een begin gemaakt, door een enkele Belgische onderofficier (als bijv. sergeant Ed. Moyaert uit Oostende, wiens uniform versierd is met Britse en Belgische „lintjes”, verworven in de oorlogsjaren) op cursus naar Den Helder te sturen. In 1949 kwamen de eerste adelborsten uit het Zuiden om zich aan te sluiten bij de Nederlandse „roodkragen”

gepas; en ten slotte na afloop van de oefening doorgesproken. Een dergelijke opleiding bestaat in België niet.”

Of luister naar sergeant Victor Cardijn uit Halle, bij Brussel, die sedert 1948 herhaaldelijk in Den Helder is geweest om zich te bekwamen voor zijn functie als sign-instructeur op het gebied van Radio Afstand en Plotting: „Van het ozenblik, dat ik in 1948 met twee andere kameraden een „boot-treks” maakte op de Soemba, heb ik steeds in Nederland een mooie tijd gehad. De opleiding is van het grootste nut. Jullie Nederlanders kennen het zeemansvak door en door. Het is mijn plan om zoveel mogelijk van de Nederlandse instructie-methoden over te nemen.

wanneer ik straks in België begin 'es te geven.”

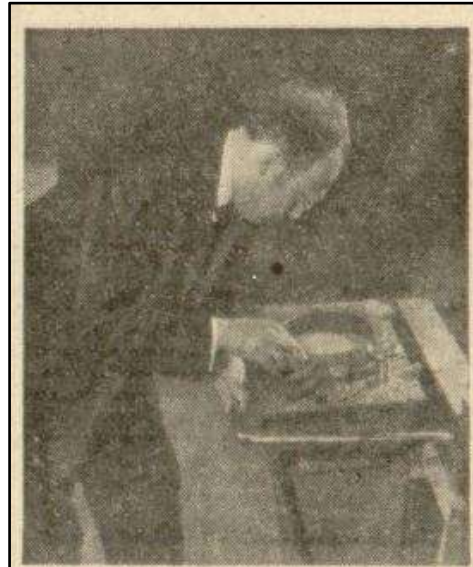
Dat klinkt prettig. Maar de eerlijkheid gebiedt te zeggen, dat voor sommigen de opleiding zwaar is. Zeker voor de Frans sprekenden, hoe hard zij ook werken en hoe aardig hun maats hen ook helpen. Voor een korporaal-scheepstimmerman als Jan Bessems uit Antwerpen is er naas; het dagwerk van de opleiding tot scheepsbeschieter, aluminium-bewerker, sloepenbouwer ook nog een avondschool af te lopen.

Zeker zwaar is de opleiding voor de Belgische adelborsten. Hier treedt het verschil aan landaard en nationaal karakter het mees; op de voorgrond. De sterke discipline, die een eeuwenlang zeemanschap de Nederlanders heeft opgedrongen, is moeilijk te verteren voor de luchtiger, soepeler Belgen. Niet voor niets spreken de Nederlandse roodkragen over het „Instituut” als „'t gesticht” en rent men in de loopas na een lesuur naar buiten om even te „luchten”. Eerste oppermeester J. Huys uit Kortrijk vindt er geen duetje om, dat het „moeilijk is geweest om aan de andere levensomstandigheden, 't andere eten, te wennen. En dan; drie jaar is machtig kort; om alles door te werken. Wij werken samen met de Nederlanders en worden gewoon als Nederlanders beschouwd. Ik geloof, dat wij, toen wij hier kwamen, op wiskunde een voor-sprong hadden, terwijl de Nederlanders mechanisch ons weer de baas waren.”

Het experiment wettigt — en niet alleen uit een oogpunt van puur-technische opleiding — een diepere studie dan men er aan kan geven tijdens een bezoek van één ochtend aan de immer gastvrije marinebasis, waar liz. I. de Kroon (ex-Aerdenhout thans Den Helder) ons in de gelegenheid stelde Belgen en Nederlanders te ontmoeten.

Deze Belgen — er bestaat geen twijfel aan — zijn voorbestemd om straks de kern te vormen van een verjongde Belgische marine, die thans wellicht een 3000 man telt. Er zijn echter, buiten de huidige sterkte van een troepentransportschip, een regat, vier hogezee-mijnenvegers en 8 kustmijnenvegers, nog 24 mijnenvegers voor België op komst. Dat vereist derhalve een groter aantal Belgische „Jannen” dan men in korte tijd op de koopvaardij-school te Antwerpen en het schoolschip „Victor Billet” kan klaarstomen. Bovendien, hoe hoog men, terecht, de Belgische koopvaardijtraditie mag aanslaan, op het gebied van de oorlogsmarine heeft men minder ervaring opgedaan dan de Noorderburen. Zoals er ook andere militaire zaken zijn, waarom rent men Nederlanders kan horen erkennen, dat de Belgen hun daar de loef afsteken.

Zeer in het klein — maar wel degelijk symptomatisch — is in Den Helder derhalve een laboratorium van internationale samenwerking ontstaan. Dat past in de meer en meer aanvaarde gedachtegang, dat een Verenigd Europa slechts kan groeien door functionele samenwerking: door een Schuman-plan, door een inter-Europese spoorweg-autoriteit, door een internationaal bestierd Europees leger. Het is boeiend om in Den Helder de licht- en schaduw-zijden van een dergelijke samenwerking na te gaan.



De directeur van het eerste Nederlandse **Radar** proefstation te Noordwijk, dat dezer dagen officieel werd geopend, de heer J. M. F. A. van Dijk, demonstreert de 3 cm. golfengete Radar-apparatuur voor navigatie ter zee.

(Ass. Corr. P.)

Onderstaand artikel trof ik in de Helderse Courant van 12 augustus 2014

(J.A. Veldhuis)



Bij velen zal Klein Kras nog wel bekend zijn. Het was onze overbuurman bij NAVGIS. Zo ook de Romantica bar. Door velen werd hier de avondstudie voortgezet....

Ter oriëntatie: Waar u nu de dijk ziet stond ooit het Huys Tijdverdrijf met daarvoor de Postbrug.

Al 50 jaar achter de bar bij Klein Kras Den Helder

(Artikel uit het Noordhollands Dagblad editie Den Helder, 12 aug 2014)

DEN HELDER - Waar kom je ze nog tegen? Kasteleins die al vijftig jaar achter de toog staan? Rien van Vliet (68), eigenaar van misschien wel het oudste café van Den Helder, haalde die vijftig jaar en vierde dat gisteren in zijn eigen Klein Kras. Met vrienden, familie, stamgasten én de drie zoons, van wie er eentje in New York woont en werkt, werd er een bescheiden feestje gevierd in Klein Kras aan het Koningsplein. Als achttienjarige kwam hij in de zaak van zijn vader werken en eigenlijk is hij nooit meer weggegaan. In de jaren twintig van de vorige eeuw was het Jan Pluylaar die Klein Kras begon. „Hij was kelner in Krasnapolsky in Amsterdam. Gasten hadden het vaak over Kras als ze daar naar toe gingen. Daarom noemde hij het in Den Helder Klein Kras. Vandaar die naam dus”, weet Rien van Vliet.

Nooit samen: 36 jaar geleden ontmoette hij zijn vrouw Margreet. In zijn eigen café. Samen met haar runt hij het typisch bruine kroegje, 'dat eigenlijk in Amsterdam had moeten staan'. Al staan ze vrijwel nooit samen in de zaak. Als de één werkt, heeft de ander vrij. „We eten daardoor ook nooit samen”, zegt Margreet. Maar twee keer per jaar gaan ze op vakantie. Vorig jaar nog naar Cuba, waarvan ze erg onder de indruk waren. „Dan zijn we echt twee weken samen en hoeven we helemaal niks.”



Want een eigen café, het blijft hard werken. Elke dag om één uur open, vaak tot in de kleine uurtjes. „Ze hebben hier alles al gevierd. Van

bruiloften tot begrafenissen, van een eerste baan tot pensioen. Je kan het zo gek niet bedenken.” Vroeger zat het er regelmatig bomvol. „Veel van de marine, kwamen ze zo Huys Tjdtverdrif uitrollen. En de jongens die voor hun nummer bij de marine zaten, de dienstplicht. Zaten hier elk weekend.”

Pisbakken: Er is in de afgelopen vijftig jaar een hoop veranderd. In de kroeg zelf is alles nog als vanouds, 'zelfs de pisbakken zijn nog hetzelfde', zei een na jaren terugkerende klant eens. „Alleen de regelgeving, die is gigantisch toegenomen”, zegt Rien van Vliet. „En dan heb ik het niet over het rookverbod alleen, dat een ramp is voor kleine kroegjes. Maar vroeger toen ik net begon, had je bijvoorbeeld geen btw. En je had de hele dag een televisie aan staan waar iedereen naar zat te kijken. Daar moet je nu ook voor betalen.”

Desondanks blijft Rien een kastelein in hart en nieren. „Alles valt of staat met je gezondheid. Zolang ik het kan blijven doen, is het goed. Het is nog steeds leuk werk. Maar als er iemand is die morgen Klein Kras zou overnemen, is het ook goed.”



De marine door de ogen van een oud-FLO-er

Simuleer thuis het leven aan boord van een oorlogsschip!

Het is mogelijk om thuis het leven aan boord van een oorlogsschip te simuleren!

Dit is speciaal voor diegenen die eenmaal thuis helemaal uit hun ritme en vertrouwde omgeving raken, of voor de partners, familie en vrienden thuis, die graag willen ervaren hoe het leven aan boord van Zr. Ms. schepen is. Voor je aanvangt met deze simulatie dien je alle ramen van je huis dicht te timmeren, zodat er geen daglicht meer binnenkomt. Zorg dat je partner, je vrienden en familie buiten blijven. Communiceer in het vervolg alleen nog maar met hen via e-mail, waarvan 10% niet aankomt of niet verstuurd wordt, of per post, die na een maand bezorgd wordt.

Omring jezelf met mensen die je niet zelf uit zou kiezen om mee om te gaan of aan wie je gewoon een hekel hebt. Neem een groot aantal, zodat je gemiddeld 1 persoon per vierkante meter hebt. Aanbevolen personen zijn: zij die veel en hard scheten laten, kettingrokers, mensen die alleen maar klagen, alcoholisten, mensen die nooit of zelden douchen en/of hun tanden poetsen, mensen die alleen over zichzelf praten en mensen die ontzettend hard snurken.

Verwijder tv en radio en zeg je krantenabonnement af, zodat je geen benul meer hebt wat er in de wereld gebeurt. Laat echter wel je buurman eens per maand een verouderde krant en suffe tijdschriften brengen. Verwijder al je foto's, schilderijen, planten, leuke decoraties en mooie meubels.

Zorg dat alle leidingen en bedradingen in je huis aan de buitenkant van de muren lopen. Geef alles een grijze kleur. Gebruik een speciale verf die vanzelf oplost zodat je na een maand weer alles kan verven. Geef alle deuren en muren een nummer. Maak lijntekeningen van alle gas- en waterleidingen en elektriciteitskabels. Hang in elke kamer een kopie van de bouwtekening van je huis.

Spoel de eerste drie dagen het toilet niet door om de geur te simuleren van 40 man die het toilet gebruiken. Zorg daarna dagelijks dat het toilet verstopt is en overspoelt. Hang eens in de week een briefje op de deur met de tekst: "het sewage systeem is tijdelijk buiten gebruik". Het geeft niet wanneer je te laat bent dit op te hangen, of vergeet het briefje weg te halen.

Verhoog de poten van je bed zodanig dat je bed tot 40 cm onder het plafond reikt. Haal de matras eruit en vervang deze door een rubber matje van 5 cm dikte. Leg 2 lakens op het bed die 2x zo groot zijn als het bed. De lakens moeten diverse ondefinieerbare vlekken bevatten. Leg er een wollen deken over die te klein is voor het bed en ontzettend kriebelt. Neem een te dik hoofdkussen en stop dit in een te kleine sloop. Hang een gordijn voor je bed en leg een dood dier onder je bed om de stank te simuleren van de voeten van je hutgenoten.

Werk 18 uur per dag, slaap op willekeurige ogenblikken van de dag, gemiddeld 6 uur. Zorg dat je minstens 8x gestoord wordt in je slaap. Laat een huisgenoot regelmatig het gordijn opentrekken en met een zaklantaarn in je gezicht schijnen met de mededeling: "sorry, verkeerde".

Als het koud is buiten zet je het slaapkamerraam wijd open. Is het warm buiten, zet dan de verwarming op maximaal. Zet een blender of mixer de hele dag aan om het geluid van machines te simuleren. Zet continu de stofzuiger aan om de airco te simuleren.

Laat bouwvakkers s 'nachts aan het werk gaan in je huis. Laat 24 uur per dag overal TL verlichting branden, overdag wit licht en 's-nachts rood licht.

Knip wekelijks je haar. Zorg ervoor dat het bij elke knipbeurt steeds korter geknipt wordt, tot je geen haar meer overhoudt. Zorg dat een van je huisgenoten je elke week vertelt dat je naar de kapper moet, of het nou nodig is of niet.

Laat je eten bereiden door mensen die nog nooit eerder gekookt hebben. Zorg ervoor dat ze veel vette producten gebruiken en te veel of te weinig zout en kruiden. Schep van dit eten meer op dan je kan eten, en werk het zo snel mogelijk naar binnen. Eet alleen fruit voor of nadat het rijp is. Voorkom te allen tijden variatie in de menu's.

Drink koffie van het goedkoopste merk. Gebruik de helft of het dubbele van de benodigde hoeveelheid bij het zetten van de koffie. Gebruik een oude sok als filter. Drink de koffie niet voordat deze 3 uur oud is.

Sta elke dag even voor middernacht op om twee belegde boterhammen, een zak chips twee koppen koffie en een blikje cola te nuttigen.

Leer de gebruiksaanwijzingen van al je apparatuur in huis uit je hoofd.

Laat diverse huisgenoten kwalificeren voor het gebruik van je apparatuur en noem ze naar hun nieuwe functie, zoals magnetron gebruiker, wasmachinetechnicus, telefonist, brievenbusbeheerder. Sla eens per week met een hamer tegen je hoofd of schenen om de waterkeringen en uitsteeksels aan boord te simuleren. Stofzuig 2x per dag, leeg de vuilnisbak 3x per dag, ook als deze eigenlijk al leeg is. Maak wekelijks je huis van boven tot onder schoon. Aangezien je geen ziekenhuis kan bezoeken moet je zoveel mogelijk paracetamol in huis hebben. Helpt dit echt niet, bestudeer dan een antiek EHBO boek en verzin zelf een andere oplossing.

Was een keer in de week al je kleren op 90 graden, met een vingerhoed aan wasmiddel en een kilo bleekmiddel. Gooi 10% van je kleren in de vuilnisbak en stop willekeurige kledingstukken van je buurman tussen je eigen was. Gebruik geen wasdroger, maar maak een natte hoop van je gewassen kleren en leg die pas de volgende dag te drogen op je bed.

Ga 's nachts met een verrekijker op het dak van je huis staan. Hou al het verkeer rond je huis goed in de gaten. Komt er een auto binnen twee kilometer van je huis, bel dan je buurman wakker en vertel hem hierover. Dreigt er een auto binnen 100 meter van je huis te komen, ren dan naar beneden, roep heel hard "ROOD SLUITEN!", sluit alle ramen en deuren en sluit jezelf op in de kelder.

Trek elk weekend je mooiste kleren aan en ga daarmee naar de vieste achterbuurt van de stad. Ga de meest louche bar in en bestel hun duurste bier. Drink hiervan zoveel je kan binnen 4 uur tijd. Bestel vervolgens een taxi om je via de langste omweg thuis te brengen. Geef de chauffeur een vette fooi ook al heeft hij een dubbele prijs berekend.

Versier je garage met TL verlichting en campingtafels en hang je waslijn daar op. Nodig vervolgens in je garage de volgende personen uit: de burgemeester, de gemeenteraad, de bingoclub van het lokale bejaardentehuis, de vereniging voor anonieme alleenstaande alcohol drinkende moeders en de ik-vind-mijzelf-belangrijk-en-ik-praat-daar-graag-over club. Trek een clownspak aan en probeer deze mensen 5 uur lang te vermaken.

Gooi regelmatig de kat in de vijver en roep dan heel hard: "MAN OVERBOORD OVER STUURBOORD!". Ren vervolgens de keuken in en smijt alle potten, pannen, borden en bekens op de grond. Roep naar het dichtstbijzijnde kind dat het een sukkel is omdat hij niet alles zeevast heeft gezet.

Haal wekelijks je grasmachine uit elkaar en inspecteer elk onderdeel. Loop 4 uur lang rondjes om je auto en controleer elke kwartier de bandendruk.

Begin bij alles wat je zegt met het woord "Vraag" of "Melding" of "Opdracht".

Plan een weekendje uit naar een stad in het buitenland. Koop 50 autokaarten met de weg daar naartoe. Kleur vervolgens de route in op de kaarten. Maak van de kaarten nog eens 10 kopieën en kleur deze ook in. Koop daarna het duurste autonavigatiesysteem en gebruik deze niet.

Koop een kindermaat bivakmuts, een paar skihandschoenen en een overal.

Leg deze minstens 1 week tussen de vuile was. Trek vervolgens deze dingen de hele dag aan, loop doelloos door het huis heen en hou je af en toe plotseling ergens aan vast onder het luidkeels roepen van "DEKKEN, DEKKEN, DEKKEN!".

Zoek de saaiste oorlogsfilm uit die er is, trek dezelfde bivakmuts, overal en skihandschoenen aan, ga op een klein krukje voor de tv zitten en start de film. Schrijf vervolgens van minuut tot minuut op wat er in de film gebeurt en noem dit een narrative.

Breng je auto naar de garage voor een grondige, langdurige en kostbare onderhoudsbeurt. Ga er vervolgens mee op vakantie. Kijk niet vreemd op als halverwege de reis je auto uit elkaar valt. Laat dezelfde automonteur naar je vakantieadres overvliegen om je auto weer te repareren.

Boek een jaar van tevoren een vliegvakantie van een maand naar de Cariben. Zeg de vakantie een dag voor vertrek plotseling af en neem een last minute voor een vakantie van zes maanden in de Golf.

Nodig 40 buitenlanders uit, bij voorkeur Engelsen of Belgen. Laat hen vervolgens door het huis lopen en plotseling overal kranen openzetten, stekkers uit stopcontacten trekken, het licht uitdoen, ramen openzetten en deuren op slot doen. Accepteer vervolgens dat ze commentaar hebben op wat je doet, zegt, denkt, op wat je wel (en niet) aan hebt en hoe vies je huis wel niet is.

Deze simulatie dient minimaal 3 maanden achtereen te duren. De exacte einddatum van de simulatie zal tenminste 5x veranderen. Wanneer de laatste dag plotseling is aangekomen nodig je jouw partner, je vrienden en familie uit om buiten het huis op je te wachten. Vervolgens blijf je nog 6 uur lang vanaf het balkon naar ze staan kijken omdat je net die dag de wacht hebt.

O ja.....en vergeet het bedrijf niet af te zetten en reewacht te praaieren als je, als Hoofddienst zijnde, het reewacht-brandpiket is ingedeeld.

Fijne dag verder

Joint Maritime Course Londonderry.

“Serialized Exercise Week”

Voor een groot deel van de bemanning was het weekend en er werd wat afgestapt in Londonderry waar vooral het vrouwenoverschot in de dancing werd geapprecieerd. Maar voor het NGID kader en de paai commando centrale was het andere koek. Er waren werkzaamheden in de commando-centrale om het JMC weekprogramma uit te werken en het tekenen van generaal plot- en overzichtskaarten van de verschillende oefengebieden. Vanuit de longroom werden enige richtlijnen gegeven en voor de rest was het “Repressen” en zagen we niemand meer tot zondagavond toen het ook voor de NAVO, OBO, VO en ARTO interesse toonde, omdat de commandant voor meerrol gebriefd wenste te worden. Zo gebeurde het dat de discussies over hoe een oefening uitgevoerd

moest worden plaatsvond nadat alle voorbereidingen al gedaan waren. Het resultaat was extra en in onze ogen onnodig werk. Maandagmorgen tijdens de briefing maakte de commandant zijn wensen ook nog eens kenbaar en was het rennen om de last minute veranderingen door te voeren. De Engelse staf kwam aan boord en verspreidde zich over het schip. Meerrol op post en Londonderry verlaten en opstomen naar oefengebied Sierra Delta, zoals vastgelegd in FOTI, was de opdracht. Ik zie nog de "big smile" van onze Sergeant NGID toen hij alle gegevens aan de NAVO overhandigde die zondagavond nog afgekeurd waren en die nu ASAP geïmplementeerd moesten en zo klopte het motto deze keer ook weer "wie wat bewaard heeft wat". De maandag werd hoofdzakelijk gevuld met Gunnex en Casex oefeningen wat gelijk voor de nodige spanningen tussen de ARTO en OBO zorgde. De ARTO liet zijn toch wel gezet achterwerk op het zadel van de beeldkast 506 vallen en riep via de artillerie omroep briefing in de commando centrale, terwijl de OBO zich zwetend boog over de problematiek van het support plan ACORN want de Gunnex begon toch echt 30 minuten na einde casex. Het personeel zou gebriefd worden en kon daarna gaan voorschaffen om met een gevulde maag aan de oefening te beginnen dacht de ARTO. Maar de sergeant en korporaal NGID die aan de Gunnex moesten deelnemen en ook een gedeelte van de briefing moesten geven zaten nog midden in de casex. Paniek alom, zelfs de majoor Vuurleidingskonstabel en de majoor Konstabel bemoeide zich ermee. Dit werd al snel

opgemerkt door de Engelse staf die dan wel niet verstonden waar het precies over ging, maar wel door hadden dat het een management probleem was. Ze kwamen al gauw met een oplossing en vanaf dinsdag werden de briefings van de gehele dag gegeven een uur voor de eerste serial van die dag. Dus dit betekende dat een gedeelte van de deelnemers op de porlijst moest om de briefing bij te wonen en dit terwijl ze zo



gesteld waren op een langzame start van de dag. De problemen van de maandag werden opgelost iedereen kon eten behalve de sergeant en korporaal NGID die het met een bordje op schoot moesten doen onder het verbinding maken en het uitvoeren van de naderingsprocedure van de learjet. Het was zweeten voor ons. De oefeningen volgden elkaar op in hoog tempo en alle RAPP's renden van hot naar her. Het ene moment was je OB plotter en even daarna bemande het generaal plot of was je telefonist bij een BOZ operatie. Van het zeewacht lopen conform een bepaald systeem was geen sprake. Iedereen was benodigd van 's- morgens vroeg tot 's- avonds laat. De rust trad enigszins in na het voor anker komen. Duidelijk was dat het schip qua personeel totaal niet uitgerust was voor dit soort oefeningen. Het avondschaften werd uitgesteld tot na de BOZ oefening en het wasgoed werd niet gedaan omdat de wasbaas ingedeeld was bij de wipperploeg. Maar de joker ging toch echt naar onze Eerste Officier die verbolgen de commando centrale kwam binnenrennen en de verbouwereerde korporaal NGID die midden in het walbombardement zat toesnauwde dat hij als Baksmeester ernstig gefaald had omdat slaapverblijf 3 een rotzooitje was. In deze kakafonie deden we ons werk en deden onze uiterste best om het OB plot up te date te houden wat met die "nieuwe perspex symbolen" van de dipping helikopters, geïntroduceerd door de Engelsen en crime was omdat ze bij het manoeuvreren alle kanten opschoven behalve de goede. Op aangeven van de

helikopter controller of de dipper hot danwel cold was had het symbool de kleur groen of rood en wanneer de helikopter van de ene naar de ander dispositie vloog moest het symbool van het plot verwijderd worden. Maar er was geen interne verbinding tussen de helikopter controller en het OB plot, zodat die goede man nog een neventaak had, factuur spelen en briefjes moest uitwisselen met de ob plotter. De kakofonie werd nog groter toen een Neptune zich meldde en op een Airplan 4 gezet werd. Dit gebeurde vanaf de beeldkast 202 en ja, er was geen interne verbinding met de OPA waar de HDO zat. De sergeant NGID liep zich het vuur uit de sloffen van de ene kant van de commando centrale naar de andere kant om voor de informatie uitwisseling en de vliegveiligheid te zorgen. Dit was niet het enige probleem. De Engelsen stonden erop dat de commandant het commando voerde vanuit de commando centrale en niet vanaf zijn veilige stoel op de brug. Nu was dit niet het ergste. De goede man hield meestal zijn mond wel, maar de hele scheepsdienst speelde zich af in de commando centrale. Zo ook het proefbordje van de chef kok dat aan hem gepresenteerd werd tijdens de Casex terwijl wij sonar contact hadden en een raket dieptebom aanval uitvoerde en we 2 Dippers en een Neptune onder control hadden. Terwijl de sergeant NGID zich van de beeldkast 202 naar de OPA trachtte te begeven met essentiële informatie en daarbij de erwtensoepe uit de handen van de commandant stootte, wat zich vervolgens langzaam over het OB plot verspreidde. Een ander fenomeen was het verbindingsplan. De verbindingen kwamen de commando centrale in via een UZO of via een TETRET. De drie beschikbare UZO verbindingen waren toen der tijd je van het. Rechtstreekse verbindingen en qua kwaliteit een stuk beter dan de TETRET verbindingen die via een UPPER, LOWER en Loudspeaker Exchange board in de commando centrale gedistribueerd werden. Deze verbindingproblematiek was alleen bij de sergeant en soms de korporaal NGID bekend maar voor de meeste van ons een volkomen onbekend fenomeen. De planning van de verbindingen



gebeurde door de majoor telegrafist en de sergeant NGID. De sergeant seiner bemoeide zich daar niet mee omdat de Tactical altijd via een UZO kwam, want dat was tenslotte een commando verbinding. De overige twee UZO verbindingen werden qua prioriteit ingezet. Daar zat dan ook het probleem, want iedereen vond dat die prioriteit had en de sergeant NGID heeft heel wat moeten praten en manipuleren om iedereen tevreden te stellen. Tijdens een walbombardeмент oefening op de donderdag schoten toren 1 en 2 gelijktijdig op de order "Fire for Effect". Nu is dat een konstabel's natte droom om zoveel lawaai te veroorzaken en het schip zo te laten trillen en rammelen. Maar dit was teveel voor onze Upper en Lower . Alle pluggen schoten uit de

upper en het schip was het gros van zijn verbindingen kwijt. Dit bleef zo tot de sergeant NGID uit de goudenbal was gehaald waar hij zijn karbonade in de steek moest laten om deze crisis situatie op te lossen. Omdat de walbombardeмент oefening nog niet ten einde was, werd het pluggen probleem in de UPPER opgelost door de kartonnetjes van de pakjes vloei te gebruiken om de upper en de pluggen iets meer stevigheid te geven bij een eventueel ander salvo van de torens. Een ander probleem gedurende deze week was het geluidsniveau in de commando centrale. Onze Engelse begeleiders

bleven bij de debriefing maar hameren op “Keep de noise level down” . Dit was onmogelijk vanwege het gebrek van interne verbindingen, het bespreken van nagenoeg alle scheepsdienst problemen met de commandant en een ARTO die bij zijn conversatie met zijn mensen dacht dat hij zich in een van de torens bevond en alleen maar kon bulderen. Ook de mensen die op de actie afkwamen maar eigenlijk niets in de commandocentrale te zoeken hadden waren hier debet aan. Maar we groeiden in de situatie en er kwam daadwerkelijk enige lijn in de commando centrale organisatie. Maar van één ding waren we overtuigd, de Engelsen waren ons ver vooruit in commando centrale management en hadden hun personele bezetting aangepast aan de nieuwe tactieken en procedures die als gevolg van de koude oorlog ontwikkeld waren. Vrijdag en een nieuw weekend in Londonderry. Het schip maakte zich gereed voor het weekend en we maakten ons op voor de volgende uitdaging de “ OCANEX”. De Engelsen lieten een “Operatie Order” achter met daarin alles wat we volgende week moesten doen en konden verwachten. Er was een punt die onze sergeant met veel plezier aan de eerste officier doorgaf. Het schip moest de gehele week in 2 divisie oorlogswacht zijn. Maar daarover in de volgende nieuwsbrief meer.

Piet Plottegel

De Winkel.

Tijdens de Themadag werd gevraagd naar **draaginsignes**. Er zijn dus leden die een (extra) draaginsigne willen aanschaffen. U kunt een draaginsigne bestellen door € 5,00 (niet leden € 6,00) over te maken op **bankrekening NL46 ABNA 054 80 16 267 t.n.v Stg. NGID 9072AJ34**. Vermeld wel even “draaginsigne” bij uw overschrijving. De verzendkosten (binnen Nederland) zijn in de prijs inbegrepen. Voor verzending naar het buitenland kunt u via penningmeester@ngid.nl een prijsopgave krijgen.



Nu de winkel toch open is attendeer ik onze nieuwe leden graag op het boek “**De Navigatie Gevechts-Informatie Dienst in vogelvlucht**”. Auteur is Wim van Ieperen. Bij het lezen zult u veel herkenbare verhalen en afbeeldingen tegen komen. Er zijn nog enkele exemplaren te koop. U ontvangt het boek per post door € 11,00 over te maken op het hierboven vermelde bankrekeningnummer.





Ook transparante stickers zijn nog te koop. U ontvangt 6 stickers door € 3,65 over te maken op de hierboven vermelde bankrekening onder vermelding van "Stickers".

Operationele Dienst draaginsigne.

Omdat er leden zijn die geen NGID'er zijn geweest maar wel tot het (voormalig) Commandocentrale personeel beho(o)r(d)en zijn voor hen nieuwe draaginsignes verkrijgbaar.



Zoals in de vorige nieuwsbrief werd aangekondigd zijn vanaf heden de OD-draaginsignes via de winkel (zie <http://www.ngid.nl/winkel.htm>) verkrijgbaar. U kunt een draaginsigne bestellen door € 5,00 (niet leden € 6,00) over te maken op **bankrekening NL46 ABNA 054 80 16 267 t.n.v Stg. NGID, 9072AJ34**. De voorstelling: stuurwiel, bliksemschicht, harpoon en kanonsloop

vertegenwoordigen alle voormalige operationele dienstvakken / brevetten en zijn onderdeel van het wapenschild van de Nederlands Belgische Operationele School (NLBOPS) De afmetingen (18 x 18 mm) zijn gelijk aan het oorspronkelijke draaginsigne NGID. Bestellen gaat eenvoudig via de website www.ngid.nl/winkel.htm

Brits-Duitse radar vóór oorlog ontwikkeld

2-01-1968

LONDEN, dinsdag

Engeland en Duitsland werkten tussen 1928 en 1931 samen aan de ontwikkeling van radar. Dit bleek uit geheime documenten, die maandag in Londen openbaar werden.

Het ontwikkelde radar-systeem stelde Engeland in staat de Duitse vliegtuigen in het begin van de oorlog tijdig te ontdekken. — (UPI)

16-12-1960

Russische treilers hinderen radar

Een woordvoerder van de Amerikaanse luchtmacht heeft gisteren gezegd, dat belangrijke Amerikaanse proefnemingen met radar worden gehinderd door de aanwezigheid van ongeveer honderd Russische treilers voor de Amerikaanse kust. Hij zei dat doelen die zich in het gebied van de radar bevinden, veel te weten kunnen komen door de radarstraling met instrumenten op te vangen.



Reünie Stichting NGID.

30 april 2015

Witte Raaf, Nieuwe Haven, Den Helder



Vaartocht Zr.Ms. Evertsen op 11 november 2014

Opgave via de website www.ngid.nl

Voor vrijdag 10 oktober 2014

Schriftelijk via: secretariaat Stg NGID
Poldermanstraat 61
1764HB Breezand

